

Brugerrådet for Nivå havn

Møde nr. 16 torsdag 17. oktober 2024 kl. 19:30 i NB-loungen

Deltagere: Anders Kabel, Anne-Mette Ilsøe Mikkelsen, Christian Illum Gadegaard, Claus Corneliussen, Folke Galsgaard (i stedet for Gorm Helles), Stig Sprange og Thomas Ohm

Afbud: Frank Leander og Uffe Andersen

1 Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

2 Refleksioner over workshopen med FIU

Der var enighed om at workshopen var forløbet med en positiv stemning og fin dialog, men at den mere havde karakter af formidling af information om den økonomiske situation end af en egentlig workshop. Til gengæld var det en meget fin gennemgang af havnens økonomi.

Brugerrådets repræsentanter havde med tilfredshed noteret sig, at flere af politikerne havde vist forståelse for, at takststigningerne med fordel kunne være gennemført med længere varsel og over flere etaper, og at de undrede sig over, at der ikke har været afsat midler til mere holdbare løsninger i stedet for de gamle pavilloner på havnen.

Brugerrådet noterede sig ligeledes, at flere politikere udtrykte vilje til at finde en løsning ift. især pensionisters udfordringer med at betale de forhøjede takster, som brugerrådet tidligere har påpeget. Desværre er det pga. for meget administration blevet afslået at gå videre med det.

Det var blevet aftalt, at det fremadrettet skal være forårs-workshopen, der skal have økonomien som tema, og efterårs-workshopen, der skal have havnens status og udvikling som tema. I den forbindelse bør workshopen drøfte igangsætningen af arbejdet med at udvikle en ny lokalplan for havnen, herunder brugerrådets rolle, samt mulighederne for yderligere optimering af klubbernes anvendelse af bygninger mv. på havnen.

3 Klub- og skolebåde

Brugerrådet efterlyser en afklaring af klubbernes egenbetaling for optagning og vinteropbevaring af klub- og skolebåde.

Forvaltningen præciserede, at klubberne kan søge om (delvis) dækning af udgifter til bådpladser på vand, men ikke til bådoptagning og vinteropbevaring af både – uanset om bådene står på stativ eller trailer. Klubbernes mindre joller må dog gerne opbevares på land også om vinteren (private joller må kun stå på land i sejlsæsonen). Havnekontoret vil præcisere, hvad der forstås ved "mindre joller".

Forvaltningen bemærkede, at den store plads er en parkeringsplads, der som sådan hører under vejmyndigheden, men at vejmyndigheden har accepteret, at den anvendes til opbevaring af både udenfor sejlsæsonen, hvor behovet for parkering på havnen er lavt.

4 Nyt fra havnefogeden

Der har været mange gæstesejlere og autocampere på besøg i sejlsæsonen og at de var glade for at besøge havnen. Der er desværre fortsat enkelte bådpladslejere, der glemmer at markere, når de er på sejlerferie, hvilket begrænser havnens mulighederne for indtægter fra gæstesejlere.

Der er god gang i bådoptagningen, men der er kun plads til ca. 100 både på land i år.

Belysningen er blevet udbygget med energivenlig LED-belysning, og skiltningen er forbedret.

Havnen er med i forsøg med en ny type fortøjningspæle fremstillet af genbrugsmaterialer, men endnu mangler der lidt produktudvikling, før pælene er gode nok.

Der har vist sig, at ophalingsrampen bliver meget glat. Havnefogeden er opmærksom på problemet og overvejer forskellige løsningsmuligheder.

Havnefogeden vil inden den kommende sejlsæson forsøge at flytte rundt på nogle af bådene, så både, der stort set aldrig benyttes, ikke optager særligt attraktive pladser.

Optrækning for vinterpakker mv. sendes nu ud via eBoks.

Servicebygningsprojektet starter i løbet af kort tid og forventes afsluttet inden sæsonstart.

Tilkørselsforholdene til havnen er blevet drøftet med NSPV, men der er endnu ikke fundet en god løsning på problemerne.

Gangbroen udfor NK/NR forventes retableret i løbet af vinteren.

Opsætning af waste-tank, der kan benyttes til tømning af toilettanke, forventes klar til sæsonstarten.

5 Nyt fra forvaltningen

Forvaltningen har undersøgt de formelle muligheder for, at havnen kan blive en del af Frihavn-ordningen. Konklusionen er, at det ikke vil være foreneligt med kommunalfuldmagten.

Forvaltningen bemærkede, at budgetforliget indebærer en forringelse af rengøringen af klubberne, så klubberne må anse den kommunale rengøring som en slags basisydelse, som de selv må supplere efter behov.

6 Mulighederne for optimering af udnyttelsen og eventuel sambrug af de eksisterende lokaler

De tilforordnede deltog ikke i behandlingen af dette dagsordenspunkt.

Brugerrådet besluttede at sende den seneste udgave af det notat, som Stig og Anders havde udarbejdet og justeret på baggrund af klubbernes tilbagemeldinger.

SN kunne dog ikke støtte, at notatet sendes på brugerrådets vegne, idet det ikke beskriver SNs muligheder for sambrug af eksisterende lokaler.

Brugerrådet besluttede at sende notatet til både FIU og PTK. SN fik frist til dagen efter kl. 12:00 til at formulere en dissens, som så vil blive videreformidlet ifm. fremsendelsen.

7 Eventuelt

Intet at referere.

8 Næste møde

Næste møde afholdes onsdag den 4. december 2024 i NB-loungen.